

住 所 広島市安佐南区長楽寺2-12-1
 業 者 名 広島高速交通株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 谷本 睦志

I. 軌道停留場の移動等円滑化の達成状況(軌道停留場ごとに記入)

(令和5年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	軌道停留場の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基適令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応型設置の有無	障害者対応型設置の有無	障害者対応型設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
広島高速交		県庁前 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	12,947 人			○	1	1	1 (1) 基	2 0 基					○	○	○	1	○
広島高速交		城北 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	1,917 人	○		○	1	1	1 (1) 基	2 0 基		1 0 箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		新白島 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	12,115 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 0 基			○	○	○	○	○	1	○
広島高速交		白島 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 中区	2,832 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基		1 0 箇所			○	○	○	1	○
広島高速交		牛田 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 東区	2,304 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					○	○	○	1	○
広島高速交		不動院前 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 東区	3,659 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		祇園新橋北 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	3,740 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		西原 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	6,803 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		中筋 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	7,342 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		古市 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	3,763 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		大町 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	8,388 人			○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		毘沙門台 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	3,465 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		安東 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	7,402 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		上安 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	4,185 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		高取 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,435 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		長楽寺 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,614 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		伴 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,583 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		大原 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,574 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		伴中央 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	1,497 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		大塚 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	1,465 人	○		○	1	1	1 (1) 基	1 0 基					×	○	○	1	○
広島高速交		広域公園前 ***	広島新交通1号線	広島県 広島市 安佐南区	2,855 人	○		○	1	1	1 (1) 基	2 0 基					×	○	○	1	○
		(合計) 21 ***				19 ***	2 ***	21 ***	21	21	21 21 *** 21 (21) 基	21 21 *** 25 0 基	0 *** 0 基	2 2 2 停留場 2 0 箇所	1 ***	1 ***	5 ***	21 ***	21 ***	21 ***	21 ***