住 所 広島市安佐南区長楽寺2-12-1 事 業 者 名 広島高速交通株式会社 代 表 者 名 代表取締役社長 谷本 睦志

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(会和5年2月21日現在)

															令和5年3月	31日現在)									
	共用駅	鉄道『	いの称	路線名		所在都近県市町 県市町		一日当たりの利用者製	有人駅 (無分別	、の 公移滑省の 共動化令 有	交 等 基 窗	安差へ の応	ブラット ホーム 数	段消いラホがれるツム数	エター レーの で 設 型 一 置 数	エスカレー 電数 数	そ昇設との経基を	傾設 数 路箇	視者ブの有情報の関係を関係を表現しています。	案内設備の有	障応の有	対策を受ける おりま は は は は は は は は は は は は は は は は は は は	障を機の有	車用滑がプホー数	転の設置の設置の設置の設置の対象を
広島高速交通株式会	:	本通	駅	広島新交通1号 線	広島県	県 広島市		21,286 人				0	1	1	1 (1) 基	2 0 基	基	箇所			0	0	0	1	0
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
			駅	線				٨							基	基	基	箇所							
		<b>(△</b> €	駅	線				٨							基	基	基								
		(合計	t) 1駅						1	駅	0 駅	1 駅	1	1	1 1 駅 1 (1) 基		0 駅 0 基	0 0 駅	0 駅	0 駅	1 馬	1 駅	1 駅	1 駅	1 駅